



## PETIZIONE URGENTE... Sí alla «ZONA 30»

Moderazione del traffico strada principale nucleo

|  |              |                          |                          |      |
|--|--------------|--------------------------|--------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Ris. mun. n°..... |              |                          |                          |      |
| Data:.....                                 |              |                          |                          |      |
| <input type="checkbox"/> SI                | <b>R</b>     | 30                       | AGO.                     | 2021 |
| <input type="checkbox"/> SE                | <b>Tegna</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |
|  |              |                          |                          |      |
|  |              |                          |                          |      |

I sottoscritti abitanti di Tegna, Ponte Brolla, Verscio, Cavigliano, invitano il Municipio ad intervenire per una accurata moderazione del traffico visti gli attuali progetti (piazza 2021, strada e marciapiedi 2019) in corso o in fase di completamento a Tegna.

**Preoccupati** della mancanza di attraversamenti con passaggi pedonali in punti fondamentali lungo il paese e di interventi di miglioramento viario locale, marciapiedi stretti, velocità eccessive, ecc...

Accessi/tratte problematiche a Tegna:

- Nucleo vecchio e scuola elementare
- Sentiero stazione - piazza - chiesa S. Anna
- Nucleo vecchio - piazza e Municipio
- Nucleo Predasco - campagna - scuole
- Via ai Grotti (tratta ufficiale della ciclopista Locarno-Vallemaggia)



Ma anche per il rischio causato dal traffico stesso che transita accanto a marciapiedi «nuovi» che in diversi tratti misurano solo 78, 83, 95 cm senza possibilità di alternative sicure quando un marciapiede in zona 50 km/h dovrebbe misurare di più (sarebbe utile sapere cosa indica in questo caso la norma VSS SN 640 070). Visto pure l'aumento esponenziale di ciclisti sulla tratta Ponte Brolla - incrocio Via Rii di Nüss, incrocio spesso difficoltoso sia per gli automobilisti stessi, ma sempre di più anche per i numerosi ciclisti.

Con il **progetto di moderazione** si è avanzati rispetto a prima, ma non ha ridotto la velocità dei motorizzati, quindi le attuali misure sembrano non ancora essere sufficienti per i residenti, principali attori coinvolti e in parte trascurati. Come anche la mobilità scolastica ha ancora buoni margini di miglioramento che dovrebbe essere di massima priorità nel 2021.

Per questi e altri motivi si chiede di attuare un progetto di moderazione traffico a Tegna che comprenda i seguenti punti fondamentali di sicurezza, **pensando sempre agli utenti più deboli che sono i nostri figli, nipoti, nonni, disabili ed agli animali.**

1. **Riduzione velocità sulla strada Cantonale e tra Ponte Brolla e confine con Verscio a 40km/h, in prossimità del nucleo di Tegna/Predasco/scuola a 30 km/h sistema analogo anche per Cavigliano e Verscio (vedi cartina).**
2. **Garantire maggiore sicurezza per il tragitto casa, scuola, lavoro e tempo libero.**
3. **Accesso sicuro per tutti al nucleo vecchio, al nucleo di Predasco, alla piazza, al Municipio, alle scuole, ai parcheggi comunali e alla stazione ferroviaria, con la realizzazione di ulteriori passaggi pedonali:**  
1) piazza Tegna, 2) nucleo Predasco, 3) officina Bazzana, 4) zona confine con Verscio
4. **Attuazione di analoghi miglioramenti anche su altre tratte del comune.**

La problematica esiste anche a **Verscio e Cavigliano** spesso senza marciapiedi contigui che solo con una **Zona 40-30 Km/h** definita diventano sicuri, basandosi sull'esperienza di Sumvitag (GR) che aveva analoghi spazi ridotti nel nucleo. Per questo motivo la petizione viene sostenuta da abitanti di tutto il Comune e anche da fuori.

Anche perchè l'USTRA menziona che, «i Comuni hanno il compito di garantire la sicurezza dei propri residenti. Ciò include anche tutte le misure per la gestione e la regolazione del traffico su strade e piazze».

Innumerevoli studi USTRA, BAFU, UPI, SVI, ecc... dimostano il valore aggiunto che questo cambiamento porta alla mobilità, ma pure esempi di comuni che sono passati dai 50 ai 30km/h sull'asse di traffico stradale principale:



- Riva San Vitale, Contra, Croglio
- Landeron (NE)
- Brunnen (SZ)
- Disentis GR - 100% ZONA 30
- Aubonne (VD)
- Köniz (BE)
- Bassersdorf (ZH) - 100% ZONA 30
- Sumvitg (GR) dove il Tribunale Federale ha specificato che per lo spazio ridotto nel nucleo, l'unica possibilità per garantire la sicurezza stradale sia la zona 30.

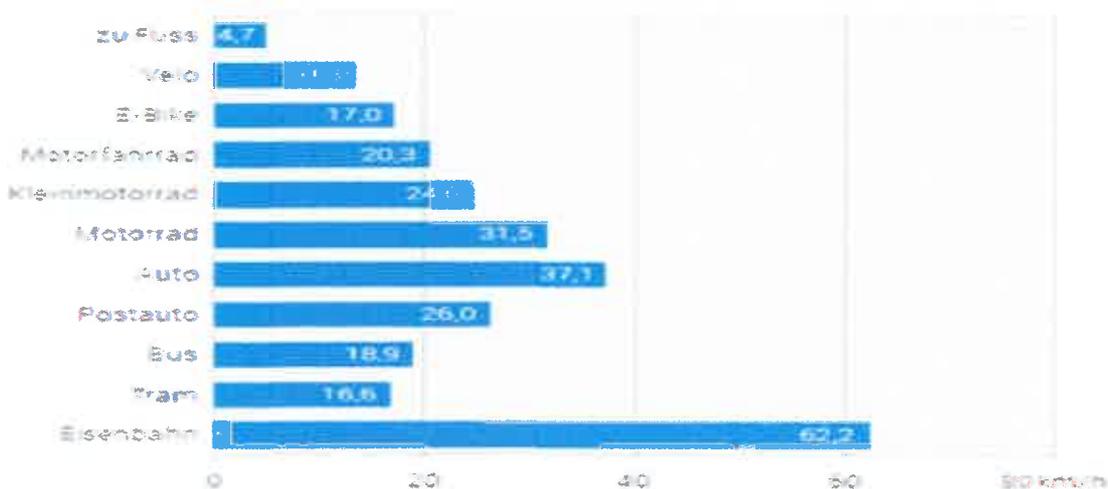
Le statistiche confermano che il numero di incidenti e la gravità dei loro effetti sono direttamente correlati alla velocità di guida. A 30 km/h, lo spazio di arresto è solo la metà di quello a 50 km/h. In combinazione con altri fattori, velocità inferiori hanno un effetto positivo sulla situazione dell'incidente. La probabilità di un incidente mortale per i pedoni **si riduce dall'85 al 10 percento** a una velocità di collisione di 30 km/h rispetto a 50 km/h!

(Fonte: moderazione del traffico nelle località - Ufficio federale delle strade). La polizia ricorda che l'eccesso di velocità è una delle principali cause degli incidenti stradali.

La perdita di tempo ad 30 km/h è di circa due secondi ogni 100 metri. Quindi per un tratto di tre chilometri, ossia dal bivio Onsernone – fino stazione Ponte Brolla, si arriva ad una perdita di un solo minuto. La **velocità media** dei viaggi in **auto** in Svizzera è di **37,1 km/h** - compresi i percorsi autostradali e periurbani.

(Fonte: Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten SVI)

Qui di seguito la tabella della velocità media, di diversi mezzi di trasporti (solo in tedesco)



Basis: SG 180 Die Personen, die das jeweilige Verkehrsmittel auf in-und-entappen eingesetzt haben

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MMNV)

© SFS 2017

## PERCORSO CASA – SCUOLA - LAVORO

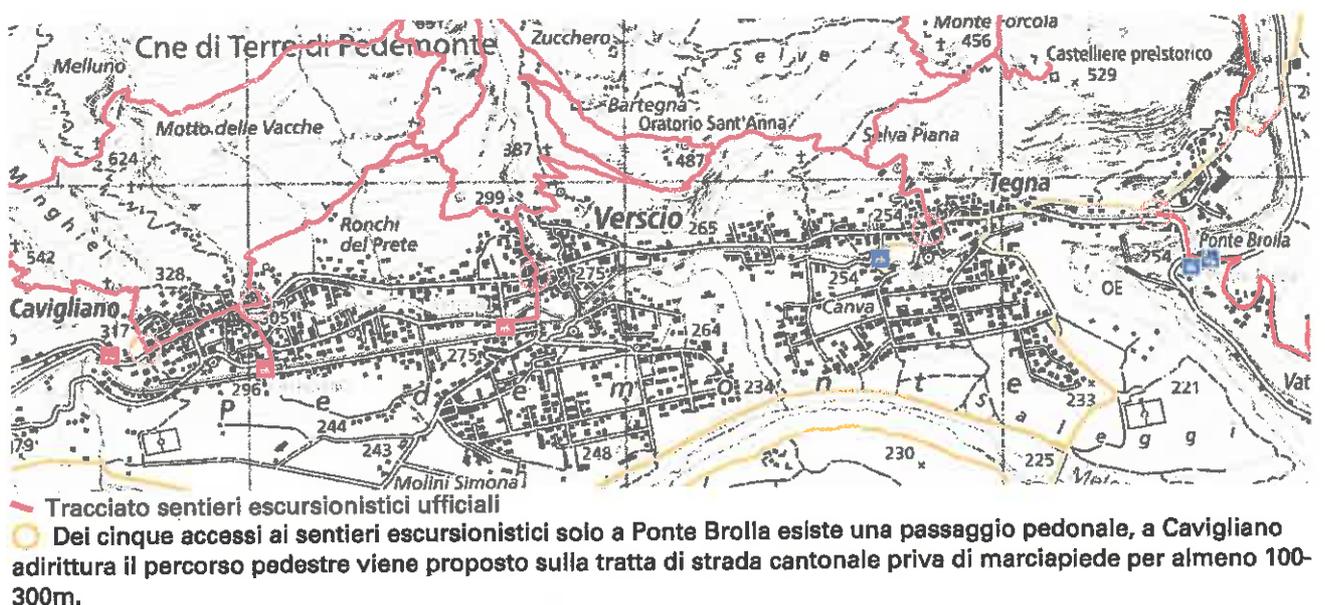
I comuni e i cantoni hanno l'obbligo di realizzare una rete stradale il più sicura e accettabile possibile per tutti gli utenti della strada. (...) La sicurezza del percorso casa-scuola dovrebbe dunque far parte della pianificazione di sicurezza stradale del comune (Fonte UPI Percorso casa-scuola sicuro Bambini sani e salvi a destinazione).



## AREE DI SVAGO E TEMPO LIBERO

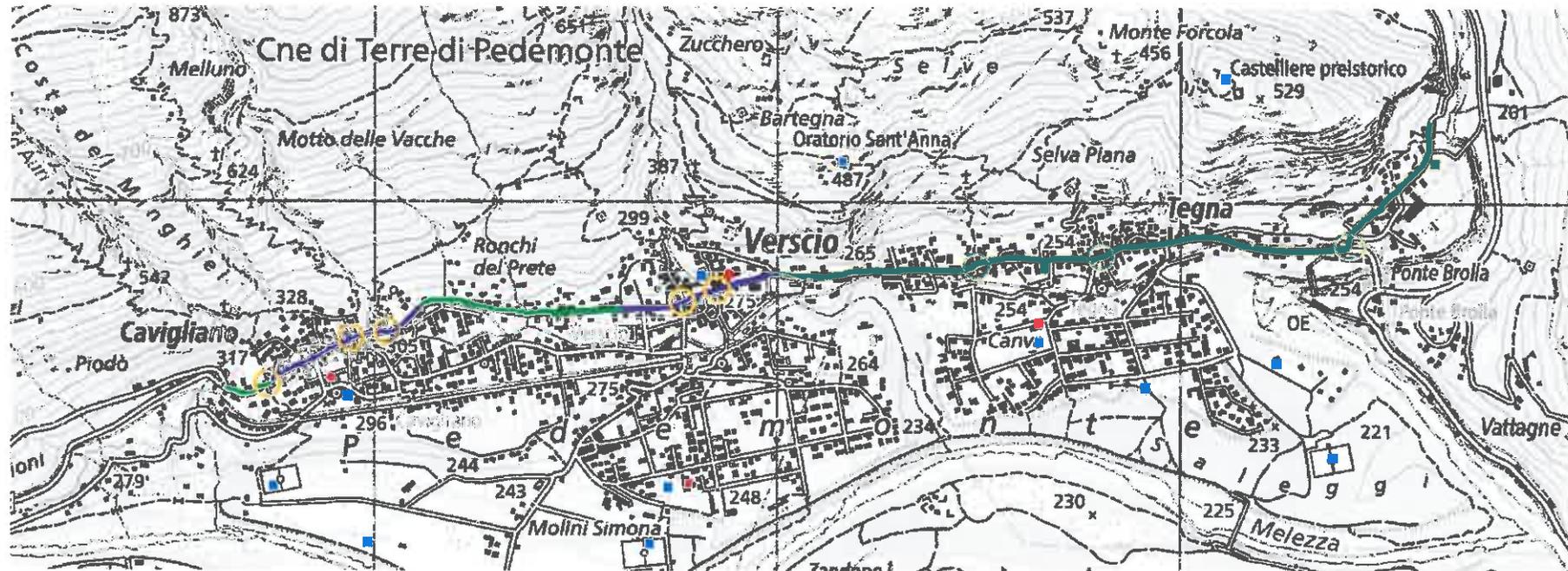


## PERCORSI ESCURSIONISTICI UFFICIALI



## PROPOSTA ZONE DI VELOCITÀ NEL COMPRESORIO CAVIGLIANO – VERSCIO – TEGNA - PONTE BROLLA

Basato su rilevamenti e prove eseguite sulla tratta stessa.



Le fasce tampone verdi 40km/h garantiscono che nelle zone viola a 30km/h sia garantito il rispetto della velocità massima da parte degli utenti della strada, in questo modo la velocità media della tratta da Cavigliano a Ponte Brolla rimane costante, senza perdita di tempo da parte degli utenti, ma influisce invece su coloro che spesso viaggiano a 55-60-65 km/h quest'ultimi sono costretti a ripetere le regole, visto che **sono i primi a mettere in gioco la sicurezza stradale.**

Visto che sono presenti già diversi dossi ecc..., l'applicazione della proposta di moderazione del traffico risulta poco onerosa e di facile applicazione.

- Posizione sedi scolastiche delle 3 frazioni
- Parchi giochi, campi da calcio/tennis, fiumi, bici, aree per il tempo libero
- Tracciato strada velocità 40 km/h
- Tracciato strada velocità 30 km/h
- Accessi ai sentieri escursionistici per i monti

Intendiamo inoltre rendere attento il Municipio sul fatto che i binari che attraversano la strada cantonale in zona «case Margaroli» causano ai ciclisti diverse cadute. Questo problema era già stato oggetto di un'interpellanza del Gruppo PPD nel 2016, nella quale veniva chiesto di inserire un inserto in gomma nell'incavo dei binari per risolvere il pericolo, ma allora il Municipio non aveva ritenuto di dover intervenire. Ritorniamo a segnalare il problema, visto il grande aumento del transito di ciclisti (anche tante famiglie con bambini) e dato che la ciclopista passa proprio da lì.

### **L'obbiettivo della petizione**

Che il Municipio provveda ad intervenire sulla sicurezza stradale attuando misure concrete per la salvaguardia della popolazione residente, compito fondamentale dell'amministrazione.

Includere nella pianificazione del traffico anche gli utenti più deboli e vulnerabili, come bambini, anziani, ciclisti, ecc..., e non trasformare la strada principale in solo asse di transito, come successo a Tegna nel decorrere degli anni.

**Quindi si chiede un immediato intervento su:**

- ***Aumento dei passaggi pedonali, con parallela moderazione del traffico 40-30 Km/h.***
- ***Traffico più lento nelle frazioni e in special modo nei nuclei dove accessi e marciapiedi spesso sono stretti, limitati o addirittura assenti.***
- ***Adattare le esigenze ai cittadini che vivono e danno vita alla comunità.***
- ***Realizzazione di ulteriori interventi atti alla sicurezza stradale nel comune.***
- ***Più vita nelle piazze e nei villaggi grazie ad una moderazione a misura di tutti.***
- ***Valorizzare i nuclei e le zone di campagna rendendo la strada un'unione, e non una separazione come viene vissuta oggi.***

**Questi progetti sono anche per il futuro quindi comportano a dei cambiamenti e solo oggi è possibile cambiare, se si vuole che il futuro sia attrattivo e vitale.**

Vogliamo essere un pò dei pionieri ma anche dare il segnale che nel 2021 questo e altro è possibile e alla fine non c'è nessuno che ci perde, ma tutti ne traggono grande beneficio e questo è certo anche ristoratori, commercianti, ecc.

**Grazie per l'attenzione!**

**Silvia Mina e firmatari**

