COMUNE DI TERRE DI PEDEMONTE
Piazza Don Gottardo Zurini 2 CH-6652 Tegna

Tegna, 20 dicembre 2013
Ris. Mun. 825/2013

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 12/2013

Richiesta di un credito di Fr. 440'872.00 quale contributo comunale per la sistemazione della strada cantonale nella sezione di Cavigliano e di Fr. 104'500.00 per la posa di un impianto semaforico per la gestione del traffico pesante

---

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

all'inizio della legislatura 2008-2012, l'allora Municipio di Cavigliano aveva dato avvio ai necessari approfondimenti con le autorità cantonali per migliorare la situazione viaria lungo la strada cantonale, nella tratta tra l'incrocio con via Stazione e l'inizio del marciapiede già esistente a nord del posteggio Froda in direzione di Verscio, con particolare attenzione alla sicurezza degli utenti deboli della strada.

Un bisogno molto sentito dalla popolazione locale, in quanto il passaggio sulla strada cantonale per recarsi sia in direzione del centro del villaggio, sia in direzione di Verscio (dove si trovano anche il posteggio pubblico Froda ed un piccolo ecocentro) è molto utilizzato, in particolare da tutti gli abitanti residenti nella parte di Cavigliano ubicata a nord della stessa strada.

Dopo alcuni contatti e progetti preliminari, con lettera del 23.10.2012 l'Area del supporto e coordinamento Sopraceneri ha confermato di avere adattato i contenuti definitivi del progetto alle esigenze manifestate allora dal Municipio e intese a migliorare la sicurezza dei pedoni con la creazione di un marciapiede, agevolare l'incrocio degli autoveicoli con un leggero allargamento del campo stradale, ma senza incitare ad un aumento della velocità in un zona comunque delicata, visto che è posta all'ingresso di una strettoia.

I costi complessivi erano stati quantificati una prima volta nella lettera del 28.02.2012 in Fr. 800'000.- di cui il 50% a carico del Comune visto che il progetto è soprattutto d'importanza locale (art. 13 cpv 3 legge strade). Il Municipio di Cavigliano aveva aderito alla proposta.

Con l'ultima lettera del 4 novembre 2013 la nostra partecipazione ai costi è stata ulteriormente precisata in Fr. 440'872.--

Con risoluzione municipale del 15 dicembre 2013 il Municipio di Terre di Pedemonte ha ribadito per scritto il proprio accordo, in modo che gli uffici cantonali preposti possano procedere alla pubblicazione del progetto prima di giungere alla fase esecutiva. È già stato affrontato anche il tema della gestione del traffico durante i lavori.

Da notare che il Comune partecipa ai costi, ma il committente dell'opera è il Cantone, che gestirà tutte le fase di progetto, comprese le procedure espropriative per alcuni scorpori di terreno privato al confine della strada attuale.

Nel contempo si è proceduto pure ad approfondire il problema della gestione del traffico veicolare nella lunga strettoia presente tra la già citata intersezione via Cantonale/via Stazione e la farmacia. Traffico che tende a paralizzarsi in presenza di autocarri che impediscono l'incrocio di veicoli in una lunga tratta senza sufficiente visibilità.

Con il Cantone si è deciso di sperimentare in un periodo di fase pilota (durante l'estate 2013) la possibile posa di un semaforo intelligente che, detto in estrema sintesi, avrebbe lo scopo di entrare in funzione quando viene rilevato sulla strada l'ingombro di un autocarro, il quale potrebbe così proseguire indisturbato la propria marcia fino a fine strettoia in assenza di traffico in senso contrario. L'esito del test, comprensivo di miglioramenti puntuali introdotti con il passare delle settimane, è ritenuto positivo dalle autorità cantonali, per cui si vorrebbe rendere definitiva la misura.

Il costo per completare l'opera é stato quantificato in Fr. 209'000.-- dal Cantone, di cui il 50% a carico del Comune visto che si tratta di un progetto di valenza soprattutto locale. In un incontro tenutosi in data 25.11.2013 il Municipio ha aderito al principio di realizzare l'impianto, e comunicato ai funzionari cantonali competenti le proprie osservazioni, atte ad ottimizzare ulteriormente il sistema in vista della sua implementazione definitiva.

Nella modalità di gestione del traffico ordinario, il semaforo non permetterebbe di fare fronte alle situazioni di crisi (es. chiusura della strada delle Vattagne a Solduno e riversamento sulle nostre strade del traffico della Valle Maggia). Tuttavia il semaforo sarebbe predisposto per potere funzionare in modo diverso in queste occasioni, ottenendo così dei buoni risultati anche in queste circostanze (normale alternanza rosso/verde che garantirebbe di mantenere sotto controllo la colonna di autoveicoli, pur con un ritmo di smaltimento lento).

I dettagli per la futura gestione ordinaria dell'impianto verranno definiti al momento della realizzazione dell'opera (proprietà, manutenzione, competenze per l'utilizzo, ecc.).

In considerazione di quanto esposto, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È approvato un credito di Fr. 440'872.-- quale contributo comunale per la realizzazione di un marciapiede e la sistemazione del campo stradale lungo la strada cantonale nella sezione di Caviglianos.

2. È approvato un credito di Fr. 104'500.-- quale contributo comunale per la realizzazione di un impianto semaforico di gestione del traffico pesante lungo la strada cantonale nell' attraversamento del nucleo di Cavigliano.

3. Il Municipio è autorizzato a contrarre un prestito per il finanziamento delle opere alle migliori condizioni di mercato.

4. Il credito decade, se non utilizzato, entro tre anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con la massima stima.

Per il Municipio:

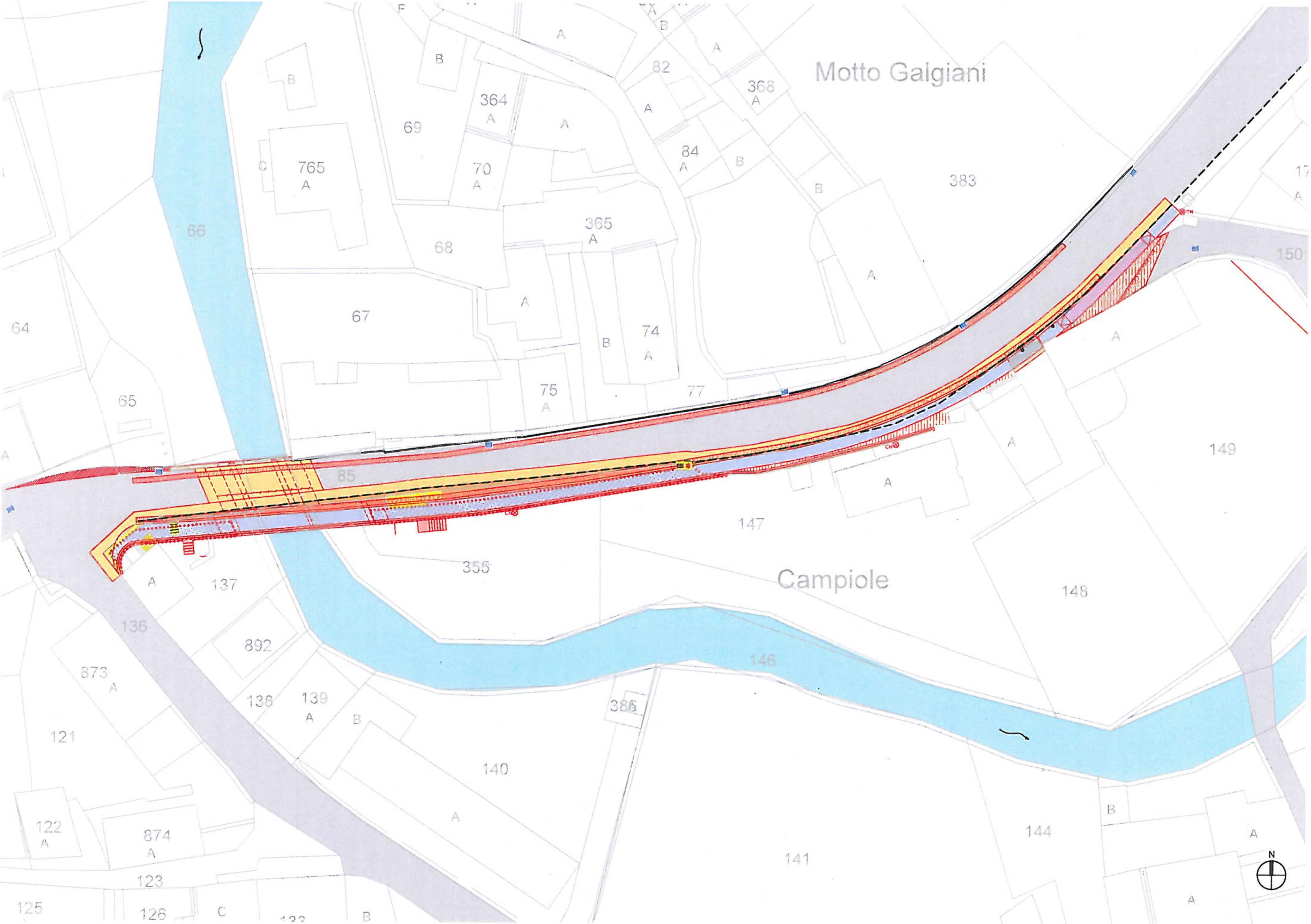
Il Sindaco:
Fabrizio Garbani Nerini

Il Segretario a.i.:
Guido Luminati

Allegata: planimetria progetto stradale

L'incarto completo è a disposizione in Cancelleria e verrà fornita alle Commissioni preposte all'esame del messaggio.

Il presente messaggio è demandato: alla Commissione della Gestione e alla Commissione Edilizia e Opere Pubbliche .


Motto Galgiani
Campiole
N
66
765
69
364
70
365
68
67
74
75
77
82
84
368
383
150
149
147
148
146
85
355
137
136
892
873
138
139
386
140
141
144
121
122
874
123
125
126
64
65