



Tegna, 14 novembre 2018
Ris. Mun. 516/2018

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 10/2018

**Richiesta di un credito di Fr. 105'000.--
per i lavori di modifica del tracciato e miglioria della pavimentazione della pista che
conduce dal posteggio al pozzo fino al campo di calcio di Tegna, lavori che
verranno condotti dal Cantone nell'ambito dei lavori della
pista ciclabile cantonale (percorso 31)**

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

nell'ambito della promozione della mobilità lenta e sostenibile, da diversi decenni, il Cantone si sta adoperando per la creazione di piste ciclabili di interesse sovracomunale, in collaborazione con gli Enti locali sfruttando, quando possibile, strade di secondaria importanza.

Senza dubbio uno dei percorsi più completi ed importanti nel Sopraceneri è quello che da Bellinzona porta a Locarno (tappa 1) per poi raggiungere Cavigliano (tappa 2). La tratta completa è denominata 31 (vedi estratti sottostanti).



All'altezza di Ponte Brolla, la potenza del Maggia ha spaccato le rocce, ha portato alla luce il gneiss e lo ha levigato. Nell'oblunga valle ticinese, la Vallemaggia, la vita era dura e l'unico conforto era offerto dalla chiesa; gli edifici devozionali e le costruzioni dei balivi stranieri ne sono una testimonianza.

Itinerario in bicicletta segnalato adatto a tutti, che da Locarno porta in Vallemaggia, con i suoi caratteristici villaggi e la natura incantevole. Passando per Losone, attraversando i fiumi Maggia e Melezza, si giunge a Tegna e Ponte Brolla.

Da Ponte Brolla si prosegue utilizzando la pista ciclabile che conduce ad Avegno, inaugurata nella primavera del 2016, struttura che permette ai ciclisti di pedalare separatamente dalla strada in totale sicurezza.

L'itinerario, in buona parte su pista ciclabile, prosegue fino a Cavigliano, all'imbocco della Valle Bavona. Alcuni tratti del percorso tra Losone e Tegna e tra Gordevio e Aurigeno sono su sfondo sterrato.



Lunghezza	35 km
Strade e sentieri	
Asfalto: 30 km	
Pavimentazione naturale: 5 km	
Salite Discese	
460 m 200 m	
Forma fisica	medio



La realizzazione del tracciato ha impegnato Cantone e Comuni per numerosi anni; recentemente è stato realizzato il collegamento di Ponte Brolla con il villaggio di Avegno con un percorso separato dal traffico stradale. Dapprima transitando sul vecchio ponte in ferro FART per poi raggiungere, con una nuova passerella sopra la strada cantonale, Avegno. La sua inaugurazione ha avuto luogo con una cerimonia a Ponte Brolla il 28.04.2016.

I collegamenti, seppur quasi completamente realizzati, presentano tuttora alcuni aspetti critici. Infatti non ovunque è garantita la sicurezza degli utenti con un tracciato separato dalle strade trafficate e, su alcuni chilometri, la pavimentazione è poco adatta ad un utilizzo con biciclette veloci. Sul nostro territorio le criticità concernono:

1. la tratta che dalla passerella Losone/Tegna conduce verso il posteggio al Pozzo di Tegna. Si ritiene necessario un miglioramento della rampa di accesso alla passerella e, soprattutto, la posa di una pavimentazione idonea al transito di biciclette veloci;
2. La tratta sulla strada cantonale con attraversamento dei binari FART, fra Tegna Paese e Ponte Brolla.

L'intervento 2 necessita che il Comune realizzi la strada di servizio in corrispondenza dello sterrato esistente, secondo il PR in vigore. Questo intervento comporterà un investimento rilevante e, viste le priorità del Comune, non potrà essere effettuato a breve anche perché i lavori potranno aver luogo solo dopo l'acquisizione di alcuni fondi privati.

Il credito contenuto in questo messaggio concerne invece la nostra partecipazione per lavori supplementari di interesse prettamente comunale nell'ambito dell'intervento 1. La realizzazione dell'opera verrà gestita interamente dal Cantone.

Gli interventi sulla tratta Pozzo-Passerella sono tema di discussione da molto tempo. Già prima dell'aggregazione dei Comuni avvenuta nel 2013, l'ex Municipio di Tegna aveva avuto diversi contatti con gli uffici cantonali preposti, riuscendo a concordare in modo definitivo l'ubicazione del tracciato.

Il Cantone ha allestito un progetto che da una parte risponde alle esigenze del percorso ciclabile e dall'altro tiene conto delle esigenze comunali di continuare a garantire l'accessibilità veicolare al campo di calcio. Sulla larghezza del tracciato, riprendiamo le indicazioni dell'ufficio cantonale preposto:

Secondo la norma VSS 640 201 (edizione 2017, in vigore al momento della pubblicazione), per permettere lo scambio bidirezionale tra veicolo leggero e bicicletta, a 20 km/h, è necessario un calibro minimo di 3.45 m comprendendo i margini di sicurezza per le biciclette all'interno del campo stradale.

Il calibro di 3.50 m è dunque da considerarsi necessario per realizzare una strada ad uso promiscuo (ciclopedonale e veicolare) alle condizioni ipotizzate sopra.

Per le indicazioni di dettaglio concernenti l'istoriato e i costi della presente richiesta di credito rimandiamo all'interpellanza "**progetto di sistemazione via Campo Sportivo a Tegna**", presentata dal gruppo LiSA il 26.03.2018, e alla risposta del Municipio che vengono riprese integralmente.

Oltre a quanto riportato qui di seguito, ci teniamo a sottolineare che, in relazione all'illuminazione pubblica, il progetto attuale, prevede unicamente le predisposizioni – sottostrutture e che i relativi i costi sono completamente a carico del Cantone.

Pag. 2/6



In data 15.06.2015, il Consiglio comunale aveva respinto richiesta di credito per la parte di spettanza comunale. Conseguentemente l'Esecutivo ha rinunciato a riproporla.

INTERPELLANZA

Progetto di sistemazione via Campo Sportivo a Tegna

Terre di Pedemonte, il 26.3.2018

Egregi signor Sindaco e signori municipali, gentile municipale,

avvalendoci delle facoltà concesse dall'art. 86 LOC, presentiamo la seguente interpellanza.

Il Dipartimento del territorio ha recentemente proceduto alla pubblicazione del progetto stradale per le opere di pavimentazione del percorso ciclabile presso il campo sportivo di Tegna e per la realizzazione della rampa di accesso alla passerella sulla Melezza.

Da esso si evince che sulla tratta dall'abitato di Tegna al campo sportivo è prevista la realizzazione di un campo stradale asfaltato della larghezza di 3.50m affiancato da una banchina carrabile della larghezza di 1.00m, mentre per il resto del tracciato è prevista unicamente la realizzazione di un campo stradale asfaltato di 3.00m di larghezza.

In merito, a pagina 17 della relazione tecnica, si può leggere quanto segue:

"La necessità di realizzare una pavimentazione su una larghezza di 3.50m e di una banchina carrabile di 1.00m come richiesto dal Comune lungo via Campo Sportivo, è determinata dall'esigenza di permettere l'accesso e lo scambio veicolare.

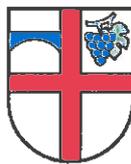
Oltre alla maggior larghezza di pavimentazione, è necessario prevedere uno spessore d'asfalto di ca. 70mm anziché 50mm come previsto sul resto del tracciato.

Il maggior costo causato dalla maggior larghezza e dal maggior spessore dell'asfalto è a carico del Comune di Tegna."

A questo proposito chiediamo quindi al Municipio:

1. A quando risalgono le citate richieste da parte del Comune? a quanto ammonta il "maggior costo" previsto per tali opere? il relativo importo farà l'oggetto di una specifica richiesta di credito al Consiglio comunale?
2. Considerato come il traffico veicolare lungo via Campo Sportivo è (fortunatamente) assai scarso, è davvero necessario prevedere una larghezza complessiva di 4.50m su tutta la tratta? non sarebbe stato sufficiente prevedere una carreggiata di 3.00m e la creazione di una singola area di scambio? non vi è il rischio che così facendo si creino le premesse per una frequente presenza di auto parcheggiate a lato della carreggiata? questa sistemazione (che renderebbe via Campo Sportivo una delle strade più larghe dell'intera campagna di Tegna) è conforme al PR in vigore?

Con i nostri migliori saluti e ringraziamenti per l'attenzione,



Risposta del Municipio - letta durante la seduta del 12.06.2018

1. A quando risalgono le citate richieste da parte del Comune?

Istoriato:

Il Municipio di Tegna, legislatura 2004-2008, aveva accettato la proposta cantonale che prevedeva di asfaltare, quale ciclabile regionale, il collegamento che da Via Campi Grandi di Sotto, scendendo dal parco giochi-discarda scarti vegetali, arriva alla passerella. Il Municipio aveva acconsentito anche perché il Cantone aveva assicurato che la pavimentazione, tipo calcestre, della ciclopista cantonale di Via Campo Sportivo avrebbe sopportato il passaggio delle auto.

Il successivo Municipio (ancora di Tegna), quello della legislatura 2008-2013, constatava che l'intervento effettuato su via Campo Sportivo non reggeva il passaggio delle auto. Inoltre riteneva che l'uscita delle biciclette su via Campi Grandi di Sotto fosse pericolosa.

Per questi motivi prendeva contatto con il Cantone, chiedendo che si asfaltasse la tratta di ciclopista cantonale, come d'altronde avveniva sulle altre ciclabili in zona (v. ad esempio in Vallemaggia). Veniva sottolineata anche l'importanza di poter servire tramite una strada adeguata gli utenti del Campo Sportivo.

In un primo interlocutorio incontro del 22 luglio 2008, il Cantone chiedeva e otteneva la disponibilità del Comune ad assumersi i maggiori costi dovuti alla necessità del passaggio degli autoveicoli. Nello specifico si trattava di una maggior larghezza di 50 cm e di un maggior spessore da 50mm a 70 mm. Tale dispositivo veniva riconfermato dal nuovo Comune in data 10 ottobre 2013.

Le trattative continuarono e si raggiunse un accordo, al quale seguiva la prima pubblicazione da parte del Cantone 31 marzo 2015 (la seconda è quella attuale). La pubblicazione di allora era parziale rispetto a quella attuale. Concerneva in pratica unicamente la nuova rampa d'accesso alla passerella e alcuni esboschi. La parte rimanente si riteneva potesse essere considerata opera di manutenzione. Alla pubblicazione di allora, seguirono le opposizioni di Pro Natura e WWF, che contestavano principalmente:

1. l'illuminazione;
2. l'asfaltatura;
3. la mancata pubblicazione del progetto integrale.

Il Municipio di Terre di Pedemonte, legislatura 2013-2016, si incontrava informalmente con i rappresentanti degli oppositori, che davano il loro assenso di massima a permettere l'asfaltatura e l'illuminazione fino al campo sportivo. Restavano per contro fermi sulle loro posizioni per la tratta che dal Campo Sportivo arrivava alla passerella e ribadivano la necessità che fosse pubblicato il progetto integrale.

In seguito vi furono ulteriori tentativi di conciliazione tra il Cantone e gli oppositori, senza riuscire a raggiungere un accordo.

Alla fine il Cantone decise la pubblicazione del progetto attuale, dopo averlo sottoposto al Municipio di Terre di Pedemonte.

L'importo preventivato nel 2014 di Fr. 41'300.--, si rivelava insufficiente.

Infatti l'Ufficio della protezione delle acque e dell'approvvigionamento idrico che, nel primo progetto, era stato coinvolto in misura marginale, nel secondo progetto, ha indicato la necessità di aggiungere lateralmente una fascia drenante 1.00 m. Questo a causa del passaggio dei veicoli a motore e del fatto che la ciclabile si trova in zona di protezione II.

J.



L'importo preventivato nel 2014 di Fr. 41'300.--, si rivelava insufficiente.

Infatti l'Ufficio della protezione delle acque e dell'approvvigionamento idrico che, nel primo progetto, era stato coinvolto in misura marginale, nel secondo progetto, ha indicato la necessità di aggiungere lateralmente una fascia drenante 1.00 m. Questo a causa del passaggio dei veicoli a motore e del fatto che la ciclabile si trova in zona di protezione II.

Questa opera supplementare (circa Fr. 20'000.--) unitamente alla correzione di alcune cifre del secondo e recente progetto, portano il costo complessivo a Fr. 65'200.--.

A quanto ammonta il maggior costo previsto per tali opere?

Maggior larghezza asfalto	Fr.. 37'700.--
maggior spessore asfalto	Fr. 7'500.--
fascia drenante	Fr. 20'000.--

Inoltre considerato che il passaggio veicolare sollecita il bordo della carreggiata, l'UTC consiglia di posare file di mocche lungo le due estremità, per evitare che il rivestimento bituminoso si danneggi in poco tempo; il rispettivo costo è di

Fr. 38'000.--

In considerazione del fatto che il rifacimento dell'illuminazione pubblica risulta alquanto oneroso, si prevede unicamente la rimozione dell'impianto esistente, il costo ammonta a

Fr. 2'000.--

Totale complessivo per la nuova ciclabile, a carico del Comune (arrotondato)

Fr. 105'000.--

Il relativo importo farà oggetto di una specifica richiesta di credito al Consiglio comunale?

SI

2.

Considerato come il traffico veicolare Via Campo Sportivo è assai scarso, è davvero necessario prevedere una larghezza complessiva di 4.50 m su tutta la tratta ?

Come già espresso in precedenza, la vera carreggiata asfaltata sarà di m 3.50 per permettere lo scambio bici-auto, mentre la larghezza complessiva di 4.50 m si raggiunge solamente sommando la fascia drenante, imposta dall'ufficio cantonale preposto.

Non sarebbe sufficiente prevedere una carreggiata di 3.00 m e la creazione di una singola area di scambio?

Si rimanda alla risposta precedente.

Non vi è il rischio che così facendo si creino le premesse per una frequente presenza di auto parcheggiate a lato della strada?

Già oggi siamo confrontati con questa problematica. Attualmente, e anche in futuro, c'è il divieto di sosta. I controlli di polizia con le rispettive sanzioni serviranno a contenere questa possibilità.

Questa sistemazione (che renderebbe via Campo sportivo una delle strade più larghe dell'intera campagna di Tegna) è conforme al PR in vigore?

Tutta la zona dei saleggi di Tegna è in una situazione di vuoto pianificatorio, tranne il sedime campo di calcio. La variante di PR è allo studio, dopo che oltre 10 anni fa il Comune di Tegna aveva svolto un primo esame preliminare. Abbiamo già avuto contatti informali con gli uffici cantonali coinvolti, ma le proposte pianificatorie non sono ancora sufficientemente in una fase consolidata.

La natura e calibro della strada che porta al campo di calcio saranno parte integrante della proposta pianificatoria per tutto il comparto.



Il 9 novembre u.s. abbiamo sentito il funzionario dell'Ufficio protezione delle acque e dell'approvvigionamento idrico e il responsabile dell'ufficio della progettazione che ci hanno fornito le seguenti indicazioni:

Un drenaggio alternativo alla fascia laterale, per es. caditoie a centro carreggiata, non è possibile senza la realizzazione di opere di canalizzazione, interventi molto più onerosi;
La sistemazione del terreno a valle sarà fatta a scarpata con eventuali riempimenti puntuali ma senza muri di contenimento.

Tenuto conto delle indicazioni citate in precedenza;

- ritenuta l'importanza di poter continuare a garantire l'accesso veicolare al piazzale del campo di calcio per un utilizzo quale area di posteggio per eventi sportivi o ricreativi nel comparto, per bagnanti, per facilitare i lavori di manutenzioni nel comparto,
- per garantire l'incrocio in sicurezza delle biciclette con i veicoli a motore,
- per evitare il deperimento del fondo stradale,

il Municipio invita il Consiglio comunale a voler

r i s o l v e r e :

1) Al Municipio è concesso un credito di Fr. 105'000.-- quale quota parte da versare al cantone per le opere comunali da realizzare nell'ambito della sistemazione della pista ciclabile cantonale, tratta posteggio al pozzo di Tegna verso la passerella per Losone, secondo il progetto approvato e regolarmente cresciuto in giudicato.

2) Il credito è valido 3 anni dalla crescita in giudicato dell'autorizzazione a costruire.

Per il Municipio:
Il Sindaco:  Il Segretario: 
Fabrizio Garbani Nerini  *Guido Luminati*

Il progetto verrà messo a disposizione delle commissioni preposte all'esame del messaggio.

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione della Gestione e
- alla Commissione Edilizia e Opere Pubbliche