



Tegna, 22 luglio 2024  
Ris. Mun. 303/2024

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 9/2024

### Richiesta di un credito complessivo di Fr. 168'000.00 (IVA compresa) per la sistemazione della pavimentazione pista ciclabile "Ponte dei Cavalli" (Cavigliano)

Gentile Signor Presidente,  
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo una richiesta di credito destinato alla sistemazione definitiva della pavimentazione sulla rampa di raccordo della pista ciclabile verso la via "Ponte dei Cavalli" a Cavigliano.

Il progetto presentato, compatibile con il Piano del traffico approvato dal CdS, soddisfa l'obiettivo di garantire un'adeguata pavimentazione della parte terminale della pista lato ovest, in pendenza, attualmente fortemente deteriorata e pertanto di difficile utilizzo da parte degli utenti.

#### 1. Premessa

Il 1° giugno 2023, il gruppo PLR-VL ha presentato una mozione che andasse a migliorare il tracciato della pista ciclabile lungo l'argine della Melezza, chiedendo nello specifico un credito al legislativo. La mozione era stata demandata alla Commissione Opere Pubbliche e il Municipio assieme alla dichiarazione di ricevibilità ha informato i commissari di aver già avviato la procedura per ottenere l'autorizzazione per una pavimentazione in duro sulla tratta che dopo il campo di calcio di Cavigliano sale verso la via Ponte dei Cavalli, quindi che sarebbe stato utile attendere l'esito della procedura. La mozione è dunque in attesa di essere evasa.

Nel frattempo, dopo un preavviso cantonale negativo ad una pavimentazione in asfalto e dopo aver nuovamente interpellato e incontrato i servizi cantonali, si è ottenuto -a ben precise condizioni- il nullaosta per una pavimentazione in calcestruzzo dell'ultima tratta. Infine è dunque stata rilasciata l'autorizzazione comunale al progetto.

#### 2. Informazioni generali

La situazione attuale della tratta in oggetto presenta una superficie con importanti segni di erosione, causata dall'usura nel tempo e probabilmente dallo scorrimento di acque superficiali durante eventi di maltempo.

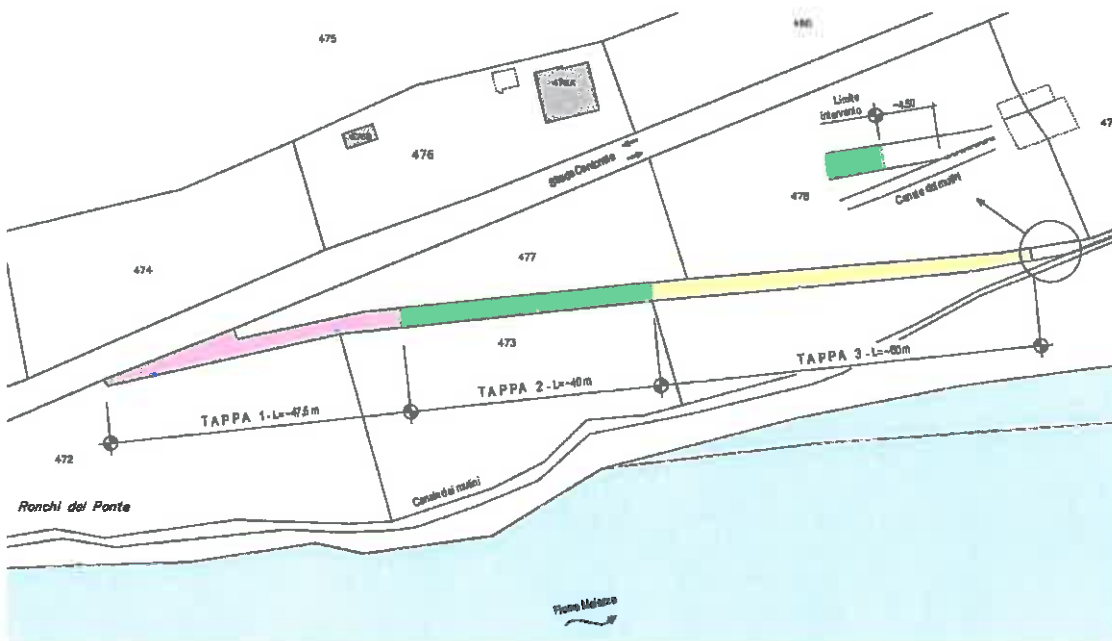
Il progetto di risanamento prevede di intervenire sulla tratta in discesa, per una lunghezza complessiva di ca. 147,5 ml.

Esso è stato pensato e suddiviso in tre tappe distinte; il presente messaggio riguarda la totalità della tratta con pendenza longitudinale, quindi esposta al rischio di erosione, nonostante la possibilità di intervento limitato a singole tappe.

Le tre tappe si differenziano soprattutto riguardo la tipologia di intervento previsto, come descritto in seguito.



Sulla mappa viene evidenziata la tratta in oggetto.



### 3. Descrizione degli interventi

Le tre tappe si distinguono fra loro principalmente per lo stato attuale della pavimentazione, per il tipo di intervento e per la diversa pendenza longitudinale.

**Tappa 1:** Imbocco pista ciclabile da strada cantonale.

Lunghezza complessiva della tappa ca. 47,5 ml, larghezza da 2,50 a 3,10, pendenza da 10 a 13,5%.

Sistemazione corona muro esistente per formazione nuova livelletta, formazione nuovo muretto di contenimento a monte in pietra naturale a secco.

Imbocco con delimitazione verso la strada comunale garantita da nuove mocche, pavimentazione in calcestruzzo.

Due nuovi elementi taglia-acqua realizzati con elementi in acciaio.

Nuova barriera di protezione a valle, in legno, altezza 1,30 m .

**Tappa 2:** Tratta centrale.

Lunghezza tappa ca. 40 ml, larghezza da 2,90 a 3,10, pendenza ca. 5,5%.

Sistemazione locale della corona del muro esistente per complanarità nuova livelletta, nuova pavimentazione in calcestruzzo.

Nuova barriera di protezione a valle, in legno, altezza 1,30 m .

**Tappa 3:** Tratta finale, in discesa.

Lunghezza complessiva della tappa ca. 60 ml, larghezza da 1,90 a 2,90, pendenza ca. 15%.

Nuova pavimentazione in calcestruzzo e formazione di due nuovi elementi taglia-acqua realizzati con elementi in acciaio.

Durante tutte le fasi esecutive, di principio, il sentiero rimane agibile ed in sicurezza.



#### 4. Struttura e materiali

Il sottofondo esistente risulta poco idoneo ad una nuova pavimentazione, si prevede pertanto la rimozione media di ca. 30 cm dello strato superficiale, che sarà sostituito con 15-16 cm di misto granulare, nuova plania e 14 cm di nuova pavimentazione in calcestruzzo.

In considerazione dell'importante pendenza longitudinale del tracciato, in corrispondenza delle nuove canalette taglia-acqua, saranno realizzati degli speroni di rinforzo.

La correzione della quota della corona dei muri esistenti sarà realizzata mantenendo la medesima tipologia dei muri interessati, in pietra a secco; i muri esistenti saranno preservati intatti.

Nella prima tratta a monte (tappa 1) è prevista la costruzione di un nuovo muretto di contenimento a monte, allo scopo di sistemare il terreno esterno alla pista; tale muretto sarà realizzato con la medesima tipologia dei muri esistenti, in pietra naturale a secco.

#### 5. Evacuazione acque di scorrimento

La nuova pavimentazione prevede una pendenza trasversale verso valle del 2%.

Tale pendenza convoglia gran parte delle acque meteoriche di scorrimento verso la corona del muro a valle, con relativa dispersione naturale.

Per evitare problemi di erosione e/o di scivolamento della nuova pavimentazione sono previste 4 nuove canalette rompi-acqua trasversali, realizzate con elementi in acciaio; in corrispondenza di tali elementi saranno realizzati degli speroni di rinforzo allo scopo di scongiurare il possibile scorrimento della nuova pavimentazione verso valle.

#### 6. Illuminazione

Non è previsto alcun tipo di illuminazione supplementare rispetto a quanto attualmente presente (strada cantonale).

#### 7. Segnaletica

Sulla corona del muro a valle della tappa 1 e 2 sarà posata una nuova barriera di sicurezza in legno. L'altezza di tale protezione sarà di 1,30 m.

Si propone la posa di un nuovo cartello verticale indicante la presenza della pista ciclabile.

La posizione di tale nuova segnaletica sarà da concordare ed autorizzare da parte degli organi cantonali competenti. La segnaletica relativa al sentiero viene mantenuta allo stato attuale.

#### 8. Canale dei mulini

Il canale dei Mulini non subirà nessun intervento e sarà mantenuto allo stato attuale.

Per garantire tale necessità, l'intervento di pavimentazione della tappa 3 viene terminato a ca. 4,5 m dalla zona di intersezione tra il canale e il sentiero.

#### 9. Preventivo di spesa

I costi esposti sono stati calcolati sulla base del progetto definitivo; l'attendibilità dei costi è quindi da intendere con un margine d'errore di +/- 10%, come previsto dalle norme SIA.

Per quanto riguarda gli aspetti finanziari, il preventivo seguente raggruppa l'intera esecuzione dell'opera, le tre tappe complete.

Per la suddivisione dei costi per ogni singola tappa di progetto si rimanda ai documenti di progetto presentati.



### Opere di Pavimentazione

111	Lavori a regia	Fr.	10'000.00		
113	Impianto di cantiere	Fr.	8'345.00		
117	Demolizioni	Fr.	5'345.00		
222	Selciati, lastricati e delimitazioni	Fr.	1'450.00		
223	Pavimentazioni	Fr.	86'320.00		
345	Opere in pietra naturale	Fr.	16'600.00		
	<b>Totale 1</b>			Fr.	<b>128'060.00</b>
791	Costi secondari + imprevisti			Fr.	<b>11'000.00</b>
911	Onorari progetto e DL			Fr.	<b>16'500.00</b>
	<b>Somma totale</b>			Fr.	<b>155'560.00</b>
	IVA 8,1% su Fr. 155'560.00			Fr.	<b>12'600.35</b>
	Arrotondamento			Fr.	<b>-160.35</b>
	<b>Investimento netto</b>			Fr.	<b>168'000.00</b>

### 10. Conclusioni

Il progetto presentato intende sistemare in maniera ottimale e definitiva il primo tratto della pista ciclabile in zona "Ronchi del ponte" a Cavigliano, nel Comune delle Terre di Pedemonte", tratta terminale ad ovest del sentiero "ponte dei Cavalli".

Il progetto presentato è diviso in tre tappe di intervento, dalla lunghezza totale complessiva di ca. 145 ml.

Il messaggio riguarda la totalità dell'intervento, lasciando comunque aperta la possibilità di optare per l'esecuzione di una o due tappe.

Il progetto prevede sostanzialmente la sistemazione della pavimentazione che, attualmente, risulta parecchio deteriorata e pertanto di difficile utilizzo per i ciclisti.

Viene proposta una nuova pavimentazione in calcestruzzo, in considerazione dell'importante pendenza longitudinale del tracciato.

Alcuni elementi frangi-acqua in acciaio, la sistemazione della corona del muro a valle esistente e la realizzazione di un nuovo muretto in pietra naturale sulla prima tratta a monte compongono la rimanenza di quanto presentato.

La posa di una nuova barriera in legno a valle, nella tratta con dislivello tra pista e terreno sottostante, completa l'intervento previsto.



Visto quanto precede e quanto contenuto nel progetto di dettaglio, il Municipio invita il Consiglio Comunale a voler

**r i s o l v e r e :**

- 1) **Al Municipio è concesso un credito complessivo di Fr. 168'000.00 (IVA compresa) per la sistemazione della pavimentazione pista ciclabile "Ponte dei Cavalli" (Cavigliano).**
- 2) **Il credito concesso è iscritto al conto degli investimenti del Comune.**
- 3) **Si autorizza il Municipio a contrarre un prestito alle migliori condizioni di mercato.**
- 4) **Il credito è valido 3 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.**

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Giotto Gobbi

Il Segretario:

Guido Luminati



La documentazione completa è depositata in Cancelleria per consultazione e verrà messa a disposizione della commissione preposta all'esame del presente messaggio.

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione della Opere Pubbliche (art. 27 ROC).