



Tegna, 21 gennaio 2016
Ris. Mun. 27/2016

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 1/2016

Concernente l'adozione del Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio municipale vi sottoponiamo la proposta di adottare un regolamento finalizzato a concedere dei sussidi comunali a favore di determinati utenti del trasporto pubblico.

Il Municipio si è interrogato sull'opportunità di integrare questo tipo di misura in un regolamento più ampio, comprendente anche altre misure di carattere ambientale, ma ha deciso per il momento di limitarsi al settore del trasporto pubblico.

Da un lato perché è l'unico ambito dove da parte della popolazione, soprattutto le famiglie con figli in formazione dopo la scuola dell'obbligo, si percepisce esplicitamente un'effettiva e chiara aspettativa di una proposta a corto termine; dall'altro perché il rapporto intermedio del PECO (piano Energetico Comunale) in corso di elaborazione sta facendo emergere come, in ambito ambientale, sarebbe più opportuno concentrare le risorse nell'approfondire la fattibilità di misure collettive di tipo strutturale (ad esempio commissionare uno studio per delle efficienti centrali di teleriscaldamento a favore dei comparti più densamente edificati come i nuclei storici), o nella sensibilizzazione, piuttosto che elargire dei sussidi diretti a favore della cittadinanza per misure private che sarebbero comunque finanziariamente poco più che simbolici in relazione agli investimenti da effettuare, e per i quali già esistono varie forme di sussidi cantonali e federali (vedi programma edifici, fondi FER, programmi Minergie, contributi RIC, eccetera).

La presentazione del PECO al legislativo avrà luogo all'inizio della prossima legislatura e pertanto l'elaborazione di un regolamento ambientale in questo momento parrebbe intempestiva, ma nel contempo attendere ancora nell'elaborare delle proposte per aiuti nell'ambito dei trasporti pubblici parrebbe deludere delle chiare aspettative della Cittadinanza.

Non dimentichiamo che fino al 2014 alcuni contributi venivano già erogati, pur in assenza di uno specifico regolamento, sulla falsariga di quanto avveniva ad esempio a Tegna prima dell'aggregazione a favore delle famiglie o in ogni odierna frazione nell'ambito delle carte giornaliere. Proprio la sospensione dei contributi con l'inizio dell'anno scolastico 2015-2016, in attesa di fissare una chiara base legale ha fatto comprendere quanto una misura di contributi a favore dei titoli di trasporto per giovani in formazione sia sentita dalle famiglie.



Nel merito dei contenuti della proposta di regolamento, possiamo evidenziare i seguenti ambiti di intervento principali:

- Contributi a favore dei giovani in formazione. Ogni tipo di abbonamento di lunga durata, in relazione al tragitto tra casa e luogo di formazione, ad eccezione dell'abbonamento a metà prezzo che ha dei costi comunque limitati e sopportabili.
Ci pare importante contribuire a creare nei giovani una mentalità orientata all'uso dei mezzi pubblici. Il livello di forza finanziaria del Comune impedisce di addentrarsi in ipotesi di contributi "ad annaffiatoio" allargati a tutta la popolazione.
- Contributi a favore degli anziani, segnatamente nel caso di una rinuncia volontaria alla licenza di condurre prima che la stessa venga imposta dal medico. In grandi linee abbiamo ripreso l'idea da un progetto pilota in corso attualmente a livello cantonale gestito dal Dipartimento del territorio, con l'intenzione di applicarla a livello comunale a tempo indeterminato e di sussidiare gli abbonamenti per due anni dalla rinuncia alla patente.
- Contributi a favore degli anziani beneficiari di complementare AVS. Essenzialmente una misura di carattere sociale nell'ambito specifico dei trasporti.
- Contributi a favore di chi volontariamente decide per dei periodi dignitosamente lunghi di evitare di condurre un veicolo a motore privato. Una scelta volontaria e consapevole da sostenere.
- Conferma di adesione al progetto di carte giornaliere per enti pubblici, che ha un forte effetto di sensibilizzazione, che di fatto adottiamo già da molti anni e che in pratica si autofinanzia.
- Concedere al Municipio una certa somma annua per azioni puntuali difficili da regolamentare in modo più specifico perché, per loro natura, variabili nel tempo e a seconda delle circostanze.

Teniamo infine a precisare che abbiamo previsto degli importi più alti per le misure ai punti 4 cpv 3 e 4 rispetto a quelle ai punti 4 cpv 1 e 2 in quanto derivano da una scelta esplicita e consapevole dell'utente piuttosto che da una sua necessità.

A titolo informativo ed in base ai dati di controllo abitanti, indichiamo i potenziali beneficiari di questi contributi, che sono così ripartiti:

art. 4 cpv 1: giovani in età fra i 15 e i 25 anni = 361 ragazzi

art. 4 cpv 2: beneficiari prestazioni complementari AVS/AI = 89 abitanti

art. 4 cpv 3: domiciliati in età AVS (compresi i beneficiari di prestazioni complementari) = totale 607 abitanti,

(ripartiti nelle seguenti fasce di età: fra 65 e 75 anni: 363 abitanti; fra 76 e 85 anni: 183 abitanti; oltre 86 anni: 61 abitanti),

art. 4 cpv. 4: oltre 18 anni = 2'169 abitanti.



Visto quanto descritto e a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione, invitiamo il Consiglio comunale a voler

r i s o l v e r e :

- 1. E' approvato il Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici.**
- 2. L'entrata in vigore ha effetto con l'approvazione della Sezione Enti Locali.**

Con ossequio.

Per il Municipio:
Il Sindaco:  Il Segretario: 

Fabrizio Garbani Nerini *Guido Luminati*

Allegata: proposta di regolamento

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione Legislazione e Petizioni (art. 26 ROC)