



Tegna, 22 novembre 2021  
Ris. Mun. 656/2021

### Interrogazione

Intitolata: "**Nuova Piazza di Tegna e moderazione del traffico**".

Presentata il 26 settembre 2021 dal CC Giovanni Lepori per il gruppo LISA.

Egregio Signor Presidente

Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,  
conformemente all'art. 21 ROC, il Municipio risponde alle interrogazioni, trasmettendone copia a tutti i Consiglieri comunali.

Come correttamente indicato dall'interrogante è stata consegnata il 30 agosto 2021, alla Cancelleria comunale, una petizione intitolata "Sì alla zona 30, moderazione del traffico strada principale nucleo Tegna". La petizione è sottoscritta da 188 cittadini.

Alleghiamo al presente il testo della petizione e la relativa risposta trasmessa alla prima firmataria.

Fatta questa premessa ed entrando nel merito dell'interrogazione, rispondiamo alle domande puntuali, nel seguente modo:

#### domanda 1:

Per quale motivo non è stato realizzato il nuovo passaggio pedonale previsto? Come si spiega che all'altezza del previsto passaggio pedonale non realizzato è stata posata una segnaletica escursionistica (vedi fotografia a36545 allegata) che invita ad attraversare la cantonale proprio in quel punto?

#### risposta:

E' vero. L'intenzione dell'esecutivo e dei progettisti era di realizzare un attraversamento tramite passaggio pedonale in quel punto, come ben indicato nel MM 8/2018 a pag. 13. Il Cantone, in fase di approvazione del progetto ha sollevato una criticità che purtroppo ha compromesso la realizzazione del passaggio in piena sicurezza. E' stato rilevato che l'area di attesa del pedone, lato nord, si trova in corrispondenza ad un accesso veicolare privato e pertanto non è possibile garantire la sicurezza del pedone.

Il cartello di segnaletica escursionistica è stato rimosso nel medesimo luogo dove era presente precedentemente. Faremo una riflessione se eliminare completamente questo impianto o se lasciarlo visto che, pur non essendoci un attraversamento sicuro in quel punto, non è vietato attraversare la carreggiata dato che il prossimo passaggio pedonale dista a oltre 50 ml.



**domanda 2:**

vi sono altre significative differenze fra quanto previsto dal MM8/2018 e quanto poi effettivamente realizzato? Se sì, quali? Quali sono i motivi che le hanno determinate?

**risposta:**

Ci sono sicuramente modifiche marginali che sono state implementate in fase esecutiva del progetto. Ci sono anche alcune questioni non ancora realizzate, citiamo ad esempio la realizzazione della fascia colorata sulla corsia stradale che deve essere completata (da Predasco a Verscio), lavoro previsto in concomitanza del rinnovo del manto stradale e una modifica sulla fascia centrale in corrispondenza della Piazza che oggi risulta insoddisfacente.

**domanda 3:**

A che punto è il progetto relativo all'introduzione del limite di 30 km/h lungo la strada cantonale, in corrispondenza all'attraversamento dei nuclei, riportato da un articolo de la Regione del gennaio 2020?

**risposta:**

l'ampliamento della zona 30 km/h in corrispondenza con gli attraversamenti dei nuclei storici di Verscio e Cavigliano, ha seguito la procedura in base alla Legge Strade e, al momento in cui scriviamo, è in pubblicazione. Salvo opposizioni e ricorsi, l'intenzione dell'esecutivo è di introdurre le modifiche prima possibile, verosimilmente nella prima parte dell'anno 2022.

Distinti saluti

Per il Municipio:

Il Sindaco:  Il Segretario: 

  
Fabrizio Garbani Nerini Guido Luminati

Allegati: copia del testo della petizione e copia della risposta alla prima firmataria